

Tampereen kaupungin yhdyskuntalautakunnalle
Härmälän alueen katusuunnitelmaehdotukset

Koelentäjänkatu

Poikkileikkauspiirroksessa numero 1/21382/2 esitetään Koelentäjänkadun poikkileikkaukset ennen ja jälkeen kunnostuksen. Ylemmässä kuvassa käsittääkseni on kuvattu nykyinen poikkileikkaus ja alemmassa kunnostuksen jälkeinen tilanne.

Nykytilanteen kuvassa katualue on merkitty 10 m:n levyiseksi. Kuvaan on myös piirretty reunakivi, jota kadulle ei ole koskaan asennettu.

Kunnostuksen jälkeinen tilanne näyttää katualueen olevan leveydeltään 12 m.

Onko tarkoitus lohkaista tonteista tämä 2 m:n erotus?

En ole saanut minkäänlaista ilmoitusta kaavamuutoksen suunnittelusta alueella.

Mikäli kyseessä on kuitenkin inhimillinen erehdys kuten toivon, niin toivottavasti urakoitsijalle luovutettavissa piirroksissa katualueen leveys korjataan nykytilanteen mukaiseksi.

Katujärjestelypiirroksessa on toiselle puolelle katua piirretty reunakivi. Selityksessä reunakivestä mainitaan, että vanha, purettu reunakivi asennetaan uudelleen.

Koelentäjänkadulla ei ole reunakiveä muualla, kuin Heiskalankadulta alkaen noin sata metriä.

Olen sitä mieltä, ettei reunakiveä tarvita, koska kadun reunassa ei ole jalkakäytävääkään.

Koelentäjänkatu 19 kohdalta on suunniteltu poistettavaksi hulevesikaivo. Jos se tarkoittaa paluuta -85 -86 -vuosien tilanteeseen, niin tältä kohdalta ei keväällä lumien sulamisen aikaan pääse ohi kuivin jaloin. Tälle kohdalle valuu hulevettä kevyen liikenteen väylää myöten Lepolantieltä asti. Vaikka tuo hulevesikaivo onkin auttanut tilannetta, ei ongelma ole silti kokonaan poistunut. Sulamisvedet muodostavat yöpakkasen aikaan jääpalteen, joka estää päivän aikana muodostuvan sulan veden valumisen katua pitkin kaivoon. Näinollen kevyen liikenteen väylän ja kadun risteyksessä on keväisin aika-ajoin reilunkokoinen vasilammikko.

Ystävällisin terveisin

